

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«КРЫМСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»
ОБОСОБЛЕННОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
«ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ»
СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
«СИМФЕРОПОЛЬСКАЯ ДИСТАНЦИЯ
ПУТИ»**

Главе Журавлёвского сельского
поселения
Обаринчуку М.В.

Железнодорожный заезд улица,5, г. Симферополь,
Республика Крым, 295014.
Тел.: (3652) 66-23-96, факс: (3652) 66-23-96.

19.04.2021 г. № 715

На № _____ от _____

Уважаемый Максим Владимирович!

Просим Вас провести профилактическую работу, в том числе и через средства массовой информации, с жителями муниципального образования по предупреждению опасности нахождения на железнодорожных путях и обучению Правилам перехода через железнодорожные пути, поведению при нахождении вблизи железнодорожных путей, перегонов и станций.

Несмотря на проводимую на Крымской железной дороге работу по профилактике случаев наезда на посторонних движущимся подвижным составом, случаи травматизма продолжают иметь место.

Статистика непроизводственного травматизма за период 2010 – 2020 год



В Федеральном Государственном унитарном предприятии «Крымская железная дорога» в 2020 году зарегистрировано 6 случаев травмирования граждан не связанные с производством, из них 3 случаев со смертельным исходом.

02.04.2020 при приближении поезда на ст. Остряково (1443 км.) пострадавший, 1937 года, лег шеей на головку рельса, на подаваемые локомотивной бригадой сигналы не реагировал. Несмотря на применение локомотивной бригадой экстренного торможения, наезда избежать не удалось.

13.05.2020 на перегоне Ефремовская – Элеваторная (1419 км.) в свете прожектора локомотивная бригада увидела посторонний предмет темного цвета в виде мешка, был подан звуковой сигнал и применено экстренное торможение. При осмотре места происшествия обнаружен мужчина, 1987 года рождения, не подающий признаки жизни.

16.08.2020 на перегоне Чистенькая – Симферополь (1468 км.) была сбита гражданка 1981 года рождения. Она переходила железнодорожные пути в неустановленном месте, не убедилась в безопасности перехода (отсутствии приближающегося подвижного состава), на подаваемые локомотивной бригадой сигналы не реагировала, так как находилась в **наушниках**, с места происшествия была доставлена в 6-ю городскую больницу г. Симферополя в крайне тяжелом состоянии.

26.08.2020 г. на перегоне Остряково – Симферополь - Грузовой 1450 км. при подъезде к остановочному пункту 1450 км. увидел на платформе человека в **наушниках** с велосипедом. Для привлечения внимания машинист несколько раз подал сигнал большой громкости. Увидев, что человек не реагирует на подаваемые сигналы и то, что он опустил велосипед между рельсами и платформой, а так же спустился сам, машинист применил экстренное торможение. Наезда на человека избежать не удалось.

08.11.2020 на перегоне Разъезд 50 км – ст. Краснофлотская гражданка 1940 года рождения перед приближающимся поездом легла на железнодорожный путь, положив голову на рельсу, наезд предотвратить не удалось, пострадавшая была смертельно травмирована (суицид).

30.11.2020 по ст. Джанкой житель с. Константиновка Джанкойского района находясь в состоянии алкогольного опьянения, пытался перейти железнодорожный путь перед приближающимся поездом. Наезд предотвратить не удалось. С тяжелыми травмами гражданин доставлен в Джанкойскую ЦРБ.

Основными причинами травмирования железнодорожным транспортом является личная неосторожность граждан, пренебрежение правилами безопасности (хождение по железнодорожным путям в неустановленных местах перед идущим поездом, нахождение в зоне работы железнодорожного транспорта в состоянии алкогольного опьянения, в наушниках, несанкционированное вмешательство в работу электроустановок), беспечность, халатность пассажиров, лихачество на переездах, безответственность водителей автомобилей.

Также следует обратить внимание на распространение таких движений, как «зацепинг» и «руфрайдинг»: молодые люди, в том числе и несовершеннолетние, ездят на крышах электропоездов, межвагонных сцепках, записывая себя на видеокамеры, и выкладывают снятые сюжеты на своих сайтах. Подростки получают тяжелые травмы при прыгивании с движущегося грузового подвижного состава, часто – эти игры смертельно опасны.

Следует отметить, что, залезая на крыши подвижного состава, молодые люди подвергают свою жизнь смертельной опасности дважды, как в результате падения с подвижного состава, так и при получении электротравмы от поражения электрическим током контактной сети.

17 марта 2017 года Госдума РФ приняла законопроект об уголовной ответственности для "зацеперов" и дебоширов на общественном транспорте.

Согласно закону, за хулиганство, совершенное на различных видах транспорта общего пользования, в том числе в поездах и самолетах, грозит до восьми лет лишения свободы. Для тех, кто занимается "зацепингом", а также забрасывает камнями поезда и ослепляет лазерными указками пилотов самолетов, предусматривается максимальное наказание в виде лишения свободы на два года.

Много трагедий можно было бы избежать, если бы пострадавшие при переходе через железнодорожные пути не отвлекались на разговоры по мобильному телефону, прослушивание музыки в наушниках, были бдительны в условиях плохой видимости (снегопад, дождь, ливень и т.п.).

Железная дорога – это зона повышенной опасности. Но есть люди, которые, глядя на плакаты, пропагандирующие Правила безопасности граждан при нахождении в зоне повышенной опасности, все равно продолжают их нарушать. Но больше всего поражает то, что так поступают взрослые, которые подают пример своим детям и внукам, забывая, что, в конечном счете, они рискуют жизнью.

1. ПРОФИЛАКТИКА ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ

Ежегодно на железных дорогах нашей страны от воздействия электрического тока гибнут и получают ожоги различной степени тяжести как дети, так и взрослые граждане. Электрический ток невозможно увидеть визуально, у него нет ни цвета, ни запаха. Невооруженным глазом обычный человек не сможет отличить воздушную линию 220 В от линии в 10000 В.

На железной дороге большую часть составляют электроустановки и воздушные линии именно такого напряжения, т.е. более 1000 В.

На объектах инфраструктуры железной дороги присутствуют два рода тока: постоянный и переменный.

В чем же их отличия?

У переменного тока напряжение в контактном проводе составляет 27500 Вольт. Это огромная величина. Если дома в розетках напряжение составляет 220 В, и в случае прикосновения к неисправной электропроводке можно получить сильный ожог, то, учитывая огромное напряжение в контактной сети, смертельную травму можно получить, даже не касаясь контактного провода, достаточно приблизиться к нему на расстояние менее 2 метров.

Что же касается постоянного тока, то человеческое тело менее чувствительно к нему. Его воздействие ощущается при 12 – 15 мА. Ток 20 – 25 мА вызывает незначительное сокращение мышц рук. Только при токе 90—110 мА наступает паралич дыхания. В проводах контактной сети постоянного тока уровень напряжения равен 3300 Вольт. Это немного меньше, чем у переменного тока, однако, основная его опасность – это электрический удар, при котором поражается весь организм. Смерть наступает от паралича сердца или дыхания, а иногда от того и другого одновременно. Поэтому все вагоны, стоящие на путях под контактным

проводом, уже являются зоной повышенной опасности, и подниматься на крышу вагонов – значит заранее обрекать себя на мучительную гибель.

Нужно обязательно помнить, что человеческий организм поражает не напряжение, а величина тока. При неблагоприятных условиях даже низкие напряжения (30 – 40 В) могут быть опасными для жизни.

ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- ✓ приближаться к находящимся под напряжением проводам или частям контактной сети на расстояние менее 2 м;
- ✓ подниматься на крыши вагонов, локомотивов;
- ✓ прикасаться к электрооборудованию электроподвижного состава как непосредственно, так и через какие - либо предметы;
- ✓ подниматься на крыши зданий и сооружений, расположенных под проводами, на металлические конструкции железнодорожных мостов;
- ✓ приближаться к оборванным проводам, независимо от того, касаются они земли или нет, на расстояние менее 8 метров;
- ✓ открывать двери электроустановок.

2. БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕШЕХОДОВ, ИДУЩИХ ВДОЛЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ

Нередки случаи травматизма людей, идущих вдоль железнодорожных путей или в колее. Движущийся поезд остановить непросто. Его тормозной путь в зависимости от веса, профиля пути в среднем составляет около тысячи метров. Кроме того, надо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100 – 120 км/час, за одну секунду преодолевает 30 метров. А пешеходу, для того чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее пяти – шести секунд. Детский травматизм вызывает особую тревогу в условиях развития высокоскоростного движения. Ведь дети не всегда могут оценить реальную опасность. Наиболее эффективным методом предотвращения детского травматизма становится недопущение несанкционированного нахождения детей в зоне движения скоростных поездов.

3. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ГРАЖДАН НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Запрещается:

- ⇒ проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов;
- ⇒ производить посадку и высадку на ходу поезда;
- ⇒ высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда;
- ⇒ оставлять детей без присмотра на посадочных платформах и в вагонах;

- ⇒ выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе встречного поезда;
- ⇒ прыгать с платформы на железнодорожные пути;
- ⇒ устраивать на платформе различные подвижные игры;
- ⇒ бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда, а также находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки;
- ⇒ подходить к вагону до полной остановки поезда;
- ⇒ запрещается на станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь;
- ⇒ запрещается проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, неспециализированным для перехода пешеходов;
- ⇒ запрещается переходить через железнодорожные пути перед близко стоящим поездом;
- ⇒ запрещается переходить путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии поезда встречного направления;
- ⇒ игры детей на железнодорожных путях запрещаются;
- ⇒ запрещается подниматься на электроопоры;
- ⇒ нельзя приближаться к лежащему на земле электропроводу ближе 8 метров;
- ⇒ запрещается проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса;
- ⇒ ходить в районе стрелочных переводов, так как это может привести к травме.

Несчастные случаи на железных дорогах наносят государству огромный ущерб. Здесь и прямые убытки от разрушения транспортных средств, порчи грузов и железнодорожных сооружений. Главный же ущерб общества – это невозможность человеческих потерь.

О принятых мерах по проведению профилактической работы просим Вас сообщить по электронному адресу: g.frizir@yandex.ru

Будем очень благодарны за совместное сотрудничество, которое поможет сохранить чью-то жизнь.

Главный инженер
СП «Симферопольская дистанция пути»



Б.В. Иванько

Приказ Минтранса РФ от 8 февраля 2007 года №18 с изменениями и дополнениями от: 13 июля 2015 г.

«Об утверждении Правил нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути»

(выписка)

III. Действия граждан при проезде и переходе через железнодорожные пути

6. Проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах.

7. При проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами, путепроводами, а также другими местами, обозначенными соответствующими знаками (при этом внимательно следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и (или) работниками железнодорожного транспорта).

8. Проезд гражданина в инвалидной коляске через железнодорожные пути допускается только по пешеходным переходам и обязательно с сопровождающим.

IV. Действия граждан, находящиеся в зонах повышенной опасности

10. Действия граждан, которые не допускаются на железнодорожных путях и пассажирских платформах:

- подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;
- перелезать через автосцепные устройства между вагонами;
- заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;
- бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;
- устраивать различные подвижные игры;
- оставлять детей без присмотра (гражданам с детьми);
- прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;
- проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;
- подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;
- прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;
- приближаться к оборванным проводам;

- находиться в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;
- повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей не общего пользования;
- повреждать, загрязнять, загоразивать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;
- оставлять на железнодорожных путях вещи;
- иметь при себе предметы, которые без соответствующей упаковки или чехлов могут травмировать граждан;
- иметь при себе огнеопасные, отравляющие, воспламеняющиеся, взрывчатые и токсические вещества.

11. Действия граждан при нахождении на железнодорожных путях и пассажирских платформах:

- не создавать помех для движения железнодорожного подвижного состава;
- принимать все возможные меры для устранения помех;
- обеспечивать информирование о помехах работников инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей не общего пользования;
- отходить на расстояние, при котором исключается воздействие воздушного потока, возникающего при приближении железнодорожного подвижного состава;
- подать сигнал возможным способом в случаях возникновения ситуации, требующей экстренной остановки железнодорожного подвижного состава;
- держать детей за руку или на руках (гражданам с детьми);
- информировать о посторонних и (или) забытых предметах, при возможности, работников инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей не общего пользования.

12. Действия граждан, которые не допускаются при пользовании железнодорожным подвижным составом:

- подходить к вагонам до полной остановки поезда;
- прислоняться к стоящим вагонам;
- высадке из вагонов (гражданам с детьми);
- осуществлять посадку и (или) высадку во время движения;
- стоять на подножках и переходных площадках;
- задерживать открытие и закрытие автоматических дверей вагонов;
- высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров;
- проезжать в местах, не приспособленных для проезда;
- повреждать железнодорожный подвижной состав;
- подлезать под железнодорожным подвижным составом и перелезть через автосцепные устройства между вагонами;
- подниматься на крыши железнодорожного подвижного состава;
- курить в вагонах пригородных поездов;

- курить в местах, не предназначенных для курения, в пассажирских поездах.

13. Действия граждан при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов:

- осуществлять посадку и (или) высадку, не создавая помех другим гражданам;
- осуществлять посадку и (или) высадку только при полной остановке поезда;
- осуществлять посадку и (или) высадку только со стороны пассажирской платформы (в специально отведенных и приспособленных местах железнодорожных станций);
- осуществлять посадку и (или) высадку, держа детей за руку или на руках (гражданам с детьми).

14. Лица, нарушающие указанные Правила, несут ответственность, предусмотренную [законодательством](#) Российской Федерации.